

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 29.3.2013

NAŠE ZN. : 6758 /13-OŘ BNO - ÚT

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: -

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Trnavský

TEL.: 972626098

E-MAIL: trnavsky@szdc.cz

DATUM: 25.4.2013

**SWORTI s.r.o.**

**Veslařská 170a  
63700 Brno**

### **Věc: Stanovisko SZDC s.o. ke stavbě**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen SZDC OŘ Brno), dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,

#### **souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**

**Název stavby: Rajhrad Městečko - autobusová zastávka IDS JMK**

na pozemcích p.č. 1311 a 1345/1 v k.ú. Rajhrad.

**Trat': Břeclav – Brno hl.n.**

**km 132,050 - 132,070 (TÚ 2001)**

**Investor: Jihomoravský kraj**

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o novostavbu autobusové zastávky pro IDS Jihomoravského kraje, nekryté nástupiště a autobusový záliv se související úpravou pásu zeleně, na pozemku ve vlastnictví města Rajhrad.

Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy, uvedené železniční trati, ve vzdálenosti min. 20m od osy krajní koleje dráhy.

**Správa železniční dopravní cesty, s.o. se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba nesmí narušit stabilitu tělesa dráhy, provozuschopnost drážních staveb a zařízení, realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, vyhrazuje si SZDC s.o. právo požadovat dočasné zastavení stavebních prací.
2. Před zahájením stavebních prací si stavebník zajistí vytyčení všech podzemních sítí a zařízení v prostoru staveniště a případnou ochranu nebo přeložení dle pokynů správců. Pokud při provádění stavby dojde k poškození inženýrských sítí, ponese náklady s tím spojené stavebník.
3. Zahájení výkopových prací v ochranném pásmu dráhy musí být ohlášeno na operační středisko HZSP SZDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00, nepoplachové č. tel. 972 624 065, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
4. V případě, že v souvislosti s výkonem stavebních prací v blízkosti existujícího plynového vedení dojde k úniku plynu v souvislosti s realizací stavby, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:



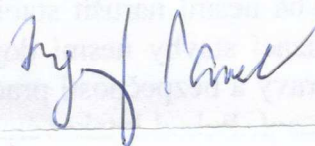
- a. ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239;
  - b. informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112;
  - c. informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO Brno poplachové č. tel. 972 624 150 hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ
  - d. zastavit práce, vypnout motory strojů
  - e. neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
  - f. zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu
  - g. vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu
5. V průběhu stavebních prací nesmí být v prostoru železničního mostu v evid. km 132,080 TÚ 2001, který se v blízkosti nachází, ukládán žádný materiál, vykopaná zemina ani odpad. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 185/2006 Sb.
6. Zahájení stavby požadujeme oznámit min. 10 dnů předem vedoucímu PSTO Hrušovany u Brna, p. Boudný, tel.č. 724 231991.
7. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání rozhodnutí resp. dalších dokladů ve věci povolení stavby na adresu OŘ Brno.
8. Případné změny a doplňky dokumentace stavby, pokud budou v obvodu dráhy nebo v ochranném pásmu dráhy, budou předmětem nového projednání a stanoviska OŘ Brno.

V postavení účastníka řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí stavebního úřadu jako závazné, popř. bylo uvedeno č.j. a datum vydání stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko platí **2 roky** od data jeho vydání. Pokud nebude v této lhůtě stavba povolena, je investor povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(28)

**Ing. Pavel Surý**  
ředitel Oblastního ředitelství Brno



Na vědomí: ST Brno; PSTO Hrušovany u Brna